



## GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O.OL.Z-3.4341.251.2017.1.s

Olsztyn, dnia 09 lutego 2018r.

### Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Wardeckiego działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Jedwabno z dnia 10.07.2017r., w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 58 w miejscowości Warchały, gm. Jedwabno;

– **zezwalam na zlokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej nr 58 (3 przejścia poprzeczne – działka nr 17-92) w miejscowości Warchały, gm. Jedwabno, przy zachowaniu wskazanych poniżej warunków:**

1. Sieć wodociągową projektowaną w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej, jak i poza pasem drogowym tej drogi, wykonać należy w lokalizacji zgodnej z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Przejścia poprzeczne ww. sieci pod korpusem drogi krajowej wykonać należy metodą przewiertu sterowanego w rurach osłonowych, na głębokości min. 1,0m od rzędnej najniższej położonego elementu drogi krajowej.
3. Rury osłonowe ułożyć należy w miejscach oraz na długościach wskazanych w ww. projekcie zagospodarowania terenu.
4. Komory umożliwiające wykonanie przewiertów zlokalizować należy poza pasem drogowym drogi krajowej oraz skarpami przydrożnymi.
5. Pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą a gruntem rodzimym należy wypełnić samoutwardzalnym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych.
6. Zabrania się składowania w pasie drogowym drogi krajowej materiałów i sprzętu w związku z prowadzonymi robotami.
7. W przypadku konieczności uzyskania przez inwestora pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji, należy uzyskać od zarządcy drogi krajowej (Oddziału w Olsztynie), potwierdzenie zgodności projektu budowlanego budowy sieci wodociągowej (2 egz. pozostają a/a) z warunkami technicznymi podanymi w niniejszej decyzji. Do projektu załączyć należy przekroje poprzeczne oraz informację o sposobie utylizacji płuczki wiertniczej i zwiercin powstałych w trakcie przewiertu.
8. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej, wystąpić należy do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Rejonu w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego związane z umieszczeniem ww. sieci, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
9. Przy zabezpieczeniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej stosować należy warunki rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1264) - § 1 ust. 3, ust. 4 i ust. 5 oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 ze zm.).

10. Za zajęcie pasa drogowego związane z umieszczeniem sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej naliczone zostaną opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 1608).
11. W przypadku kolizji ww. sieci z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
12. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.).

Stosownie do art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 144 w związku z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. – Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1369 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Olsztynie, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### **ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ**

na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1827 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

#### Otrzymuje:

1. Pan Adam Wardecki  
Biuro Projektów Inżynierskich Sp. z o.o. Sp. k.  
Ul. Osuchowskiego 15  
12-100 Szczytno

#### Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie  
Rejon w Szczytnie  
ul. Mrongowiusza 2  
12-100 Szczytno

Sprawę prowadzi: Jadwiga Sadzewicz, tel.: (89) 521-28-67  
[jsadzewicz@gddkia.gov.pl](mailto:jsadzewicz@gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (89) 521 28 00  
fax: (89) 527 23 07

e-mail: [sekretariat\\_olsztyn@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu sieci wodociągowej w miejscowości Warchały w zakresie lokalizacji w pasie drogi krajowej nr 58 w miejscowości Warchały, gm. Jedwabno**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora – Umowa z Urzędem Gminy w Jedwabnie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja w terenie i ustalenia z Inwestorem

### **2. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie ma na celu budowę sieci wodociągowej w miejscowości Warchały, gmina Jedwabno. Przedmiotem opracowania są przejścia projektowanej sieci wodociągowej pod pasem drogi krajowej nr 58 w miejscowości Warchały.

### **3. PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przejść pod pasem drogowym drogi krajowej nr 58 projektowanej sieci wodociągowej z rury PE100 SDR17 PN10  $\Phi$ 110 mm w msc. Warchały, gm. Jedwabno, działka drogowa nr ewid. 92, ob. Warchały, gm. Jedwabno.

Odcinki projektowanej sieci wodociągowej pod pasem drogowym drogi krajowej nr 58 wykonać bez naruszania konstrukcji skarp oraz nawierzchni jezdni metodą przewiertu sterowanego i zabezpieczyć rurą osłonową polietylenową PE100 SDR11 PN16  $\Phi$ 200 mm.

Wszystkie rurociągi w rurach osłonowych zrealizować na płozach ślizgowych opaskowych – systemu raci w odstępach co 0,5 m. Końcówki rury ochronnej uszczelnić pianką poliuretanową. Natomiast komory robocze przewiertów należy zlokalizować poza pasem i skarpami drogi krajowej. Dzięki przekroczeniu drogi krajowej metodą przewiertu sterowanego, nie jest konieczne wyłączenie jej z ruchu.

W miejscu przejścia projektowanej sieci pod pasem drogi krajowej, które wykonane będzie metodą przewiertu sterowanego głębokość ułożenia przewodów z uwagi na głębokość przemarzania gruntów będzie wynosiła min. 1,60 m licząc od powierzchni terenu do górnej powierzchni rury osłonowej.

### **4. ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI SIECI LOKALIZOWANYCH W PASIE DROGI KRAJOWEJ NR 58**

Przejście nr 1 – rura osłonowa PE100 SDR11 PN16  $\Phi$ 200 mm – 16,29 mb (wewnątrz rura PE100 SDR17 PN10  $\Phi$ 110 mm)

Przejście nr 2 - rura osłonowa PE100 SDR11 PN16  $\Phi$ 200 mm – 11,70 mb (wewnątrz rura PE100 SDR17 PN10  $\Phi$ 110 mm)

Przejście nr 3 - rura osłonowa PE100 SDR11 PN16  $\Phi$ 200 mm – 10,02 mb (wewnątrz rura PE100 SDR17 PN10  $\Phi$ 110 mm)

Opracował:

**PROJEKTANT**  
Adam Wardęcki  
mgr inż. Inżynierii środowiska  
upr bud. WAM/0.446/1/WOS/06